

Capítol XV. Ús estació de servei

Article 83. Definicions

Als efectes d'aplicació d'aquesta ordenança s'estableixen les següents definicions:

- 1 Estació de servei: comprèn les activitats de subministrament d'energia a vehicles amb qualsevol substrat energètic o de qualsevol origen, sense perjudici de poder incorporar activitats complementaries vinculats a l'activitat principal amb els requisits i condicionants previstos per la legislació sectorial
- 2 Benzineria: comprèn les instal·lacions descrites al Real decret 706/2017 per al subministrament de carburants i combustibles, líquids o gasosos, regulats per la Llei del sector dels hidrocarburs, a vehicles amb canvi de dipositari.
- 3 Electrolinera: activitat on la recàrrega de vehicles elèctrics és la seva activitat principal, amb una o més estacions de recàrrega i que no forma part d'un altra activitat com a activitat secundària. Les RVE de les electrolineres podran ser càrrega convencional, semiRàpida, Ràpida i superRàpida.
- 4 Hidrogenera: activitat on el proveïment d'hidrogen per a l'automoció és la seva activitat principal i que no forma part d'un altra activitat com a activitat secundària.
- 5 Estació de servei mixta: activitat de subministrament d'energia que incorpora més d'un substrat energètic entre els anteriors: carburants líquids, carburants gasosos, energia elèctrica, hidrogen o altres.
- 6 Usos protegits: finca on s'admeti l'ús d'habitatge com a dominant o compatible.
- 7 Estació de recàrrega de vehicle elèctric (RVE): dispositius disponibles per a la connexió del vehicle elèctric a la instal·lació elèctrica fixa durant la seva recàrrega.
- 8 Estació de recàrrega de vehicle elèctric a la via pública: RVE situat en el sistema viari, o bé aquelles que, situant-se fora del sistema viari, se situïn en sòl públic. No tenen la consideració d'estació de servei en cap cas.
- 9 Estació de recàrrega privada d'utilització pública: RVE situat a dins de la propietat privada complementaris d'una altra activitat principal, i destinada a la recàrrega del públic en general. En cas de càrrega convencional o semiRàpida, no tenen la consideració d'ús d'estacions de servei.
- 10 Estació de recàrrega privada: RVE situat a dins de la propietat privada i destinada a l'ús particular del propietari o d'una col·lectivitat concreta. Els punts de recàrrega d'un centre de treball a disposició dels treballadors estan dins d'aquesta classificació. No tenen la consideració d'estació de servei en cap cas.
- 11 Punt de recàrrega convencional o normal: endoll de 240 V amb un corrent d'entre 10A-16 A (potència fins els 3,5 kW). Permet recarregar autonomia de 100 km entre 6 - 8 h.

-
- 12 Estació de recàrrega semiRàpida: potència de 3,5 kW fins als 22 kW. Permet recarregar autonomia de 100 km entre unes 3 - 1 h.
- 13 Estació de recàrrega Ràpida: recàrrega en corrent continu fins a 50 kW, i en alterna 43 kW. Permet recarregar autonomia de 100 km en 30 minuts
- 14 Estació de recàrrega superRàpida (HPC): potència en continu a partir de 50 kW. Permet recarregar autonomia de 100 km en 15 - 5 minuts
- 15 Rentat de vehicles: activitat destinada a la neteja exterior del vehicle i que emprà aigua en el seu procés, ja sigui a través d'una rentat automàtic (tipus túnel de rentat) o manual (tipus llança d'aigua). No es consideren activitats de rentat de vehicles als efectes d'aquesta ordenança els rentats que no empren aigua ni el rentat interior.
- 16 Àrea de l'estació de servei: àrea definida pel perímetre que tanca el recinte on s'exerceix l'activitat i coincideix amb els límits del solar si l'activitat ocupa tota la finca, o amb els límits exteriors del recinte si l'activitat forma part d'una finca més gran. Inclou dins d'aquesta àrea, les instal·lacions pròpies per al proveïment d'energia, zones de circulació, aparcaments, serveis auxiliars (aire aigua, rentat de vehicles), coberta, edifici comercial, jardins i qualsevol altre element que sigui activitat secundària o superfície interior de l'estació de servei.
- 17 Perímetre parcel·la: línia contínua que es traça als límits exteriors de la parcel·la amb la via pública o finques veïnes. Defineix i delimita l'estació de servei respecte de parcel·les veïnes i via pública.
- 18 Amplada de carrer: mida lineal que s'estableix com a distància entre les dues façanes enfrontades del carrer.
- 19 Coberta: estructura de tancament superior que cobreix com a mínim les illetes de proveïment de l'estació de servei sustentada per pilars i que pot incorporar logotips identificadors o altra informació relativa al proveïment de l'estació de servei.
- 20 Plataforma de proveïment: zona on s'ubiquen els aparells dispensadors de carburants i es realitza el proveïment de carburant als usuaris. Pot incloure la boca de càrrega dels tancs o trobar-se aquesta desplaçada. Disposa dels pendents adequats per a la recollida diferenciada de les aigües de la plataforma de proveïment respecte la resta de pavimentació de l'estació de servei.
- 21 Reixa d'intersecció: sistema de recollida d'aigües pluvials i escorrenties de vessaments de carburants que rodeja la plataforma de proveïment i la boca de càrrega dels tancs, en cas que aquesta estigui desplaçada, i que permet recollir de manera total i selectiva les aigües hidrocarburades
- 22 Sistema de tractament d'aigües hidrocarburades: punt aigües avall de la reixa d'intersecció i que rep les aigües hidrocarburades per al seu tractament. Es compon, com a mínim d'un decantador de sòlids i un separador d'hidrocarburs, el seu dimensionat ha de ser adequat al cabal d'aigües aferents per al tractament previst i el seu funcionament ha de aconseguir aigües eferents que compleixin els paràmetres d'abocament de la normativa de Catalunya i normativa local.

23 Edifici auxiliar: edifici que forma part de l'estació de servei i on es donen activitats d'atenció al client i gestió. Addicionalment pot incloure activitats secundàries

Per als elements no descrits en aquest punt, s'atendrà a la normativa sectorial en matèria de seguretat industrial per a les instal·lacions de subministrament a vehicles.

Article 84. Tipologia de les estacions de servei

D'acord amb les Normes Urbanístiques del POUM, s'estableixen tres tipologies, segons l'àrea de l'estació de servei:

- a. Gran: superfície de l'estació de servei amb superfície superior a 1.500 m².
- b. Mitjana: superfície de l'estació de servei amb superfície igual o superior a 500 m² i igual o inferior a 1.500 m².
- c. Petita: superfície de l'estació de servei inferior 500 m².

Article 85. Categoria de vies urbanes definides al POUM

D'acord amb el POUM es descriuen les següents vies urbanes:

- a. Grans vies urbanes i interurbanes d'accés i distribució general del trànsit de la ciutat: autopistes i enllaços, carreteres, ronda interior i avingudes
- b. Eixos urbans interiors nord-sud
- c. Carrers de la trama viària amb una amplada superior a 12 m

La llista tancada de carrers s'indica a l'Annex III per a cada tipologia.

Article 86. Àmbits del territori

Es diferencien el següents àmbits del territori als efectes de la implantació d'estacions de servei:

- a. Zona d'exclusió: comprèn la totalitat de l'àrea del centre urbà i el nucli de Sant Pere, delimitada pel perímetre interior del polígon definit pel Pg. Vint-i-dos de Juliol, l'Av. de Barcelona, la Ctra. de Montcada i la Rambla d'Egara, excloses aquestes vies
- b. Zona de restricció: comprèn l'àrea a l'exterior del polígon definit pel Pg. Vint-i-dos de Juliol, l'Av. de Barcelona, la Ctra. de Montcada i la Rambla d'Egara, incloses aquestes vies fins a

l'àrea delimitada per la Ronda interior: Av. Vallès - c/ Béjar - Ronda Ponent - Av. Joaquim de Sagrera - Av. Santa Eulàlia, excloses aquestes vies.

c. Resta de zones i sectors urbans: les que no estan incloses en les zones anteriors.

Article 87. Condicions generals d'emplaçament d'estacions de servei

S'estableix la següent regulació per a la ubicació de les estacions de servei en funció del seu tipus de subministrament, de la tipologia per mida, de la categoria de via urbana i de l'àmbit territorial.

1. La ubicació de les estacions de servei ha de complir amb la compatibilitat urbanística general de la zona en la que es pretén ubicar, amb les condicions de la regulació particular de l'ús d'estacions de servei indicada a la Secció cinquena del Capítol II del Títol III POUM i amb les condicions d'emplaçament d'aquesta Ordenança de desplegament del POUM.

2. Les condicions d'ubicació de les estacions de servei vinculades a les vies definides a l'Annex III s'apliquen quan la parcel·la on s'ubica l'estació de servei afronta en algun tram del seu perímetre exterior a alguna d'aquestes vies, mentre l'accés a la parcel·la i la via estiguin a la mateixa cota.

L'estació de servei o les RVE ubicades en una parcel·la que compleixi la condició d'emplaçament respecte del vial, no requereixen estar directament en contacte amb la via o tenir accés directe des de la via, poden quedar reculades dins de la parcel·la que afronta la via.

3. Les estacions de servei que afrontin en algun tram del seu perímetre a un carrer, carretera, avinguda o eix, situats en frontera entre zones, s'ubicaran atenent a les limitacions de la zona en la que estigui inclòs el vial i d'acord a la tipologia d'estació de servei segons categoria del vial, independentment de que la parcel·la es trobi físicament en una zona d'exclusió o de restricció.

4. La ubicació de les estacions de servei respecte d'altres usos ha de complir amb les limitacions que es puguin derivar de l'aplicació de la normativa sectorial: Llei 37/2015 i Real Decret 706/2017 o les que les substitueixin.

5. Les noves implantacions d'estacions de servei de qualsevol tipologia hauran de respectar una separació de 25 metres respecte d'usos protegits amidats en línia recta des de la façana de l'edifici existent, o bé des del límit de la qualificació de la parcel·la on s'admet l'ús protegit, fins al límit de la parcel·la de l'estació de servei, en cas d'estacions de servei que ocupin una parcel·la de manera exclusiva.

En cas d'estacions de servei ubicades en parcel·les compartides amb diferents immobles i reculades del vial, aquesta distància de 25 m s'amidarà fins al perímetre de la projecció vertical de coberta ampliada 10 m.

En els casos que la franja de 25 m interseccioni parcialment la parcel·la on es pretén la implantació d'una nova estació de servei o la franja de 10 m indicada anteriorment, únicament la part de la parcel·la dins de la franja de 25 m estarà afectada per la limitació. La possible implantació d'una estació de servei en la part no afectada resta condicionada al compliment de la resta de condicions d'aquesta Ordenança i el POUM.

6. En carrers de la trama viària que tinguin una amplada igual o inferior a 12 m no s'admet cap tipologia d'estació de servei.

En xamfrans o solars en cantonada o a tester, aquesta condicions s'han de complir a tota la línia exterior de l'estació de servei.

7. Les activitats de rentat de vehicles, que es podran implantar vinculades o no a una estació de serveis, s'inclouen en aquest ús específic i els hi seran d'aplicació les condicions establertes en aquesta Secció cinquena per a les estacions de servei.

8. D'acord amb el que estableix el planejament general vigent, introduït per l'article 39 de la modificació puntual de POUM de l'Anella verda, no s'admeten les estacions de servei en el sòl no urbanitzable.

9. Les benzineres existents amb llicència municipal atorgada anterior a la data 1.01.2026 que quedin en situació disconforme amb les limitacions d'emplaçament i/o amb les condicions tècniques següents, poden quedar en funcionament d'acord amb les previsions de la seva legalització. Admetent el manteniment i àdhuc la remodelació, sense increment de la superfície ocupada, ni edificada, ni augment de les posicions de proveïment de carburant de les estacions de servei existents.

Article 88. Condicions particulars d'emplaçament d'estacions de servei

Dins de l'àmbit de les diferents zones descrites, s'estableixen les següents condicions per a la ubicació d'estacions de servei:

1. Zona d'exclusió

a. Es prohibeix expressament la implantació d'estacions de servei amb benzineres i/o hidrogena dins de l'àmbit de la zona d'exclusió.

b. Es permeten les implantacions de RVE privats d'utilització pública de càrrega convencional i semiRàpida.

c. Es permeten les implantacions de RVE en el sistema viari, o bé aquells que, situant-se fora del sistema viari, se situïn en sòl públic, de càrrega convencional, semiRàpida, Ràpida i superRàpida, sense necessitat de complir amb la distància de 25 m respecte els usos protegits.

d. Es permeten les implantacions de RVE privades

2. Zona de restricció

a. Es permet la implantació d'estacions de servei amb benzinera, hidrogenera i electroli-nera o mixtes, de tipologies b) i c) als eixos urbans interiors nord-sud

Les RVE d'aquestes estacions de servei podran ser de càrrega convencional, semiRàpi-da, Ràpida i superRàpida i en el cas d'electrolineres, sense necessitat de complir amb la distància de 25 m respecte els usos protegits.

b. Es permeten les implantacions de RVE privats d'utilització pública de càrrega conven-cional i semiRàpida.

Les RVE de càrrega Ràpida i superRàpida privats d'utilització pública s'implantaràn en activitats que limitin amb eixos urbans interiors nord-sud, amb independència de la su-perfície de l'activitat o de la zona destinada a RVE i sense necessitat de complir amb la distància de 25 m respecte els usos protegits.

c. Es permeten les implantacions de RVE en el sistema viari, o bé aquells que, situant-se fora del sistema viari, se situïn en sòl públic, de càrrega convencional, semiRàpida, Ràpida i superRàpida, sense necessitat de complir amb la distància de 25 m respecte els usos protegits.

d. Es permeten les implantacions de RVE privades

3. Resta de zones i sectors urbans.

a. Es permet la implantació d'estacions de servei amb benzinera, hidrogenera i electroli-nera o mixtes, de tipologies a), b) i c) a les grans vies urbanes i interurbanes d'accés i distribució general de la ciutat.

Les RVE d'aquestes estacions de servei podran ser de càrrega convencional, semiRàpi-da, Ràpida i superRàpida i en el cas d'electrolineres, sense necessitat de complir amb la distància de 25 m respecte els usos protegits.

b. Es permet la implantació d'estacions de servei amb benzinera, hidrogenera i electroli-nera o mixtes, de tipologies b) i c) als eixos urbans interiors nord-sud.

Les RVE d'aquestes estacions de servei podran ser de càrrega convencional, semiRàpi-da, Ràpida i superRàpida i en el cas d'electrolineres, sense necessitat de complir amb la distància de 25 m respecte els usos protegits.

c. Es permet la implantació d'estacions de servei amb benzinera, hidrogenera i electroli-nera o mixtes, de tipologies c) a carrers d'amplada superior a 12 m.

Les RVE d'aquestes estacions de servei podran ser de càrrega convencional, semiRàpida, Ràpida i superRàpida i en el cas d'electrolineres, sense necessitat de complir amb la distància de 25 m respecte els usos protegits.

d. Es permeten les implantacions de RVE privats d'utilització pública de càrrega convencional i semiRàpida.

Les RVE de càrrega Ràpida i superRàpida privats d'utilització pública s'implantaràn en activitats que limitin amb grans vies urbanes i interurbanes d'accés i distribució general de la ciutat, eixos urbans interiors nord-sud o carrers d'amplada superior a 12 m, amb independència de la superfície de l'activitat o de la zona destinada a RVE i sense necessitat de complir amb la distància de 25 m respecte els usos protegits.

e. Es permeten les implantacions de RVE en el sistema viari, o bé aquells que, situant-se fora del sistema viari, se situïn en sòl públic, de càrrega convencional, semiRàpida, Ràpida i superRàpida, sense necessitat de complir amb la distància de 25 m respecte els usos protegits.

f. Es permeten les implantacions de RVE privades.

Article 89. Condicions d'edificació de les estacions de servei

1. Les estacions de servei hauran de complir les condicions d'edificació que corresponguin a la zona on s'hagin d'implantar. En qualsevol cas, l'amplada mínima de la façana serà de 20 m.

2. Si l'estació de servei s'emplaça en un xamfrà, l'accés de vehicles es farà per un costat i la sortida per l'altre costat del xamfrà. L'aplicació d'aquesta condició es revisarà amb l'aprovació de l'estudi de mobilitat del següent article en circumstàncies del tràfic que ho aconsellin.

3. La part de façana o façanes fora de l'accés o sortida es sistematitzarà mitjançant arbrat o jardineria, de 2 m d'amplada.

4. Les estacions de servei consistents en benzineres o hidrogeneres únicament són admissibles a l'exterior dels edificis i hauran de disposar forçosament de coberta que com a mínim abasti a cobrir en projecció vertical la reixa d'intersecció.

5. Les RVE podran emplaçar-se a l'exterior o a l'interior d'edifici, complint en aquest segon cas les condicions de les instruccions tècniques complementàries publicades pel Servei de Prevenció de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments de la Generalitat de Catalunya i els reglaments de seguretat en matèria de prevenció d'incendis que correspongui.

6. Als àmbits amb qualificacions A5, A9, A10 i A11 els diferents elements de les estacions de servei, incloent dipòsits soterrats, els sortidors i la resta d'elements de les estacions de servei, computaran a efectes d'ocupació de parcel·la i hauran de respectar les separacions mínimes als límits de parcel·la establertes a la zona urbanística corresponent.

Les RVE privades d'utilització pública, per a qualsevol potència de recàrrega, han de respectar igualment les separacions mínimes als límits de parcel·la en zones amb qualificacions A5, A9, A10 i A11 establertes a la zona urbanística corresponent.

7. Les RVE ubicades en estacions de servei, no podran compartir l'espai de plataforma de proveïment amb les benzineres ni hidrogeneres. En tot cas, les RVE que s'ubiquin en estacions de servei, s'emplaçaran en llocs de la parcel·la diferents a la plataforma de proveïment.

8. Les estacions de servei amb benzineres han d'estar pavimentades en tota la superfície corresponent a les vies de circulació dels vehicles, aparcaments, serveis, i en la plataforma de proveïment. El paviment de la plataforma de proveïment i de la ubicació de la boca de càrrega desplaçada, si existeix, ha de tenir reixes d'intersecció al voltant del seu perímetre i els pendents adequats per a la recollida d'aigües hidrocarburades de manera separada a la resta d'aigües pluvials i s'ha de disposar d'un tractament final de decantació de sòlids i separació d'hidrocarburs. Aquesta xarxa de recollida d'aigües contaminades serà independent de la resta de xarxes de recollida de la parcel·la.

9. Es disposarà d'un pericó de registre i control que permeti la recollida de mostres a la sortida del sistema de tractament previ a la connexió de tot el sanejament amb la xarxa pública de clavegueram.

10. Els hidrocarburs, les aigües olioses i fangs recollits en el separador s'han de gestionar mitjançant un gestor de residus autoritzat amb classificacions al Catàleg de Residus com a residu perillós.

11. En cas de disposar d'un servei de neteja de vehicles, la recollida de les aigües del rentat, es conduirà al tractament de decantació de sòlids i separació d'hidrocarburs.

Article 90. Condicions per a la mobilitat de les estacions de servei

1. A més de complir les normes anteriors, per a l'autorització de noves implantacions d'estacions de servei, i per modificacions de les existents que afectin o alterin els accessos, serà preceptiva l'aprovació d'un estudi de mobilitat, d'acord amb l'article 317 de les Normes Urbanístiques del POUM. La presentació de l'estudi de mobilitat es realitzarà acompanyat el projecte d'obres de construcció de l'estació de servei o previ a ell.

2. D'acord amb l'article 318 de les Normes Urbanístiques del POUM, per a l'autorització d'estacions de servei de les tipologies a) i b) en les zones qualificades de A2, A3, A4, A6, A7 i A8 serà preceptiva la formulació d'un Pla de Millora Urbana, el qual, a més, contindrà un estudi de mobilitat, que haurà de ser informat favorablement pels serveis tècnics responsables de l'ordenació del transit i la mobilitat

Article 91. Condicions dels usos complementaris en les estacions de servei

1. L'estació de servei podrà tenir altres activitats complementàries mentre siguin usos admesos segons qualificació urbanística de la ubicació de l'estació de servei, amb els requisits i condicionants previstos per la legislació sectorial.

2. Les activitats complementàries que s'ubiquin dins del perímetre de l'estació de servei hauran de formar part de l'expedient de legalització d'aquesta, o bé, configurar-se completament independents de la benzinera, amb subministres de baixa tensió, aigua i sanejament independents, i respectant les distàncies de la normativa sectorial.

3. Per les estacions de servei amb benzinera que es localitzin en sòl urbà, fora de la trama urbana consolidada podran disposar d'una superfície comercial vinculada a l'activitat principal amb un màxim de superfície de venda de 200 m², dins de l'edifici auxiliar d'acord amb el previst a legislació sectorial en matèria d'establiments comercials.

4. Les estacions de servei podran disposar d'una zona de descans i refrigeri dins de l'edifici auxiliar amb cadires i/o taules que permeti el descans dels usuaris durant les aturades i que disposi de begudes i/o menjar en autoservei. En cas que es disposi de servei de barra amb personal destinat a servir begudes i/o menjar, cal considerar aquesta zona com una activitat recreativa de restauració, als efectes del compliment de la normativa sectorial.

ANNEX III Llistat de carrers de les classificacions de les vies urbanes

La llista de carrers que es corresponen a les tipologies a i b es recullen en aquest annex i podrà ser actualitzada per Decret d'alcaldia.

Per a la tipologia de carrer c no es publica una llista tancada, sinó que es determinarà per mesura in-situ, segons el carrer en qüestió.

A) Autopistes i enllaços. Carreteres, ronda interior i avingudes

1. AV DE L'ABAT MARCET
2. AU AUTOPISTA C-16
3. AU AUTOPISTA C-58
4. AU B-40 / AUTOVIA ORBITAL
5. AV DE BÉJAR
6. AV DE FONT I SAGUÉ
7. AV DE PORTUGAL
8. AV DE JOAQUIM DE SAGRERA
9. AV DE LACETÀNIA
10. CR DE MONTCADA

11. RN DE PONENT
12. CR DE SABADELL A LA MANCOMUNITAT
13. AV DE SANTA EULÀLIA
14. AV DEL TÈXTIL
15. AV DEL VALLÈS
16. PS DEL VINT-I-DOS DE JULIOL

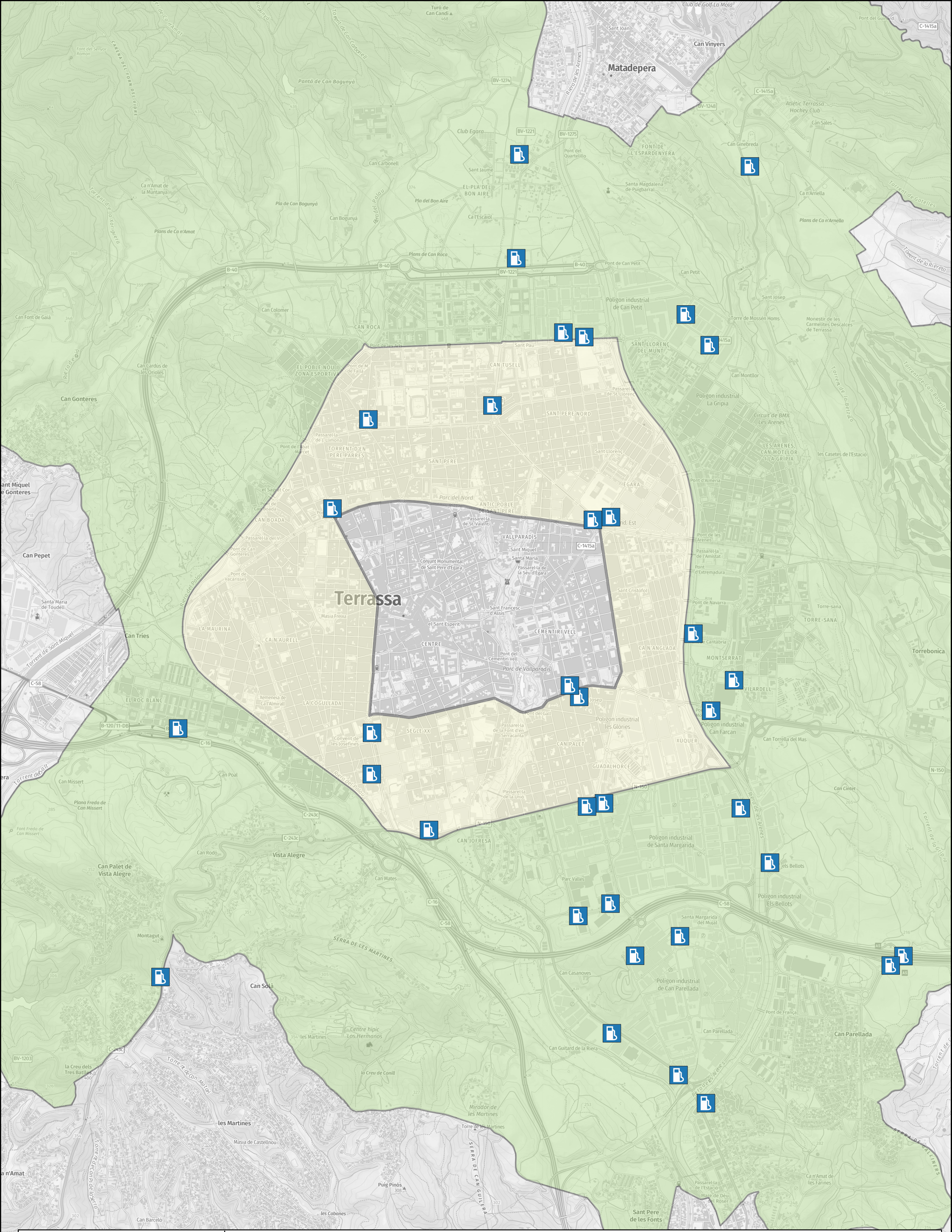
B) Eixos urbans interiors nord-sud

17. AV DE BARCELONA
18. AV DE CAN JOFRESA
19. CR DE CASTELLAR
20. CA DE COLOM
21. RM D'ÈGARA
22. CA DE FARADAY
23. AV DE LES GLÒRIES CATALANES
24. AV DE JOSEP TARRADELLAS
25. CR DE MATADEPERA
26. RB DEL PARE ALEGRE
27. CR DE RELLINARS
28. CR DE RUBÍ
29. CA DE SANT MARC
30. AV JAUME I
31. CTRA TALAMANCA

C) Carrers amb una amplada superior a 12 m

Tot aquell carrer que compleixi la condició d'amplada superior a 12 m i no estigui en la zona d'exclusió ni en la zona de restricció."

| ID TRAM | BENZINERA | TIPUS VIA | CODI CARRER | NOM DEL CARRER | ENTRE CARRER | I CARRER | CATEGORIA | ZONA | PER ORDENACIONS |
|---------|-----------|-----------|-------------|----------------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------|------------|----------------------------|
| | | 1 via | 0005 | AV DE L'ABAT MARCET | | | verda | RESTRICCIÓ | ABAT MARCET |
| | | 6 via | 1843 | AU AUTOPISTA C-16 | | | verda | RESTA | AUTOPISTA C-16 |
| | | 7 via | 1842 | AU AUTOPISTA C-58 | | | verda | RESTA | AUTOPISTA C-58 |
| | | 8 via | 5874 | AU B-40 / AUTOVIA ORBITAL | | | verda | RESTA | B-40 / AUTOVIA ORBITAL |
| | | 10 via | 0335 | AV DE BÉJAR | | | verda | RESTA | BÉJAR |
| | | 19 via | 5592 | AV DE FONT I SAGUÉ | | | verda | RESTA | FONT I SAGUÉ |
| | | 37 via | 2776 | AV DE PORTUGAL | | | verda | RESTA | PORTUGAL |
| | | 22 via | 1770 | AV DE JOAQUIM DE SAGRERA | | | verda | RESTA | JOAQUIM DE SAGRERA |
| | | 24 via | 1865 | AV DE LACETÀNIA | | | verda | RESTA | LACETÀNIA |
| | | 28 via | 2250 | CR DE MONTCADA | RM D'EGARA | AV DEL VALLÈS | verda | RESTRICCIÓ | MONTCADA |
| | | 50 via | 2250 | CR DE MONTCADA | AV DEL VALLÈS | Terme Municipal | verda | RESTA | MONTCADA |
| | | 36 via | 1465 | RN DE PONENT | | | verda | RESTA | PONENT |
| | | 41 via | 4052 | CR DE SABADELL A LA MANCOMUNITAT | | | verda | RESTA | SABADELL A LA MANCOMUNITAT |
| | | 43 via | 3345 | AV DE SANTA EULÀLIA | | | verda | RESTA | SANTA EULÀLIA |
| | | 44 via | 3616 | AV DEL TEXTIL | | | verda | RESTA | TEXTIL |
| | | 46 via | 3785 | AV DEL VALLÈS | | | verda | RESTA | VALLÈS |
| | | 47 via | 3860 | PS DEL VINT-I-DOS DE JULIOL | | | verda | RESTRICCIÓ | VINT-I-DOS DE JULIOL |
| | | 9 eix | 0310 | AV DE BARCELONA | | | verda | RESTRICCIÓ | BARCELONA |
| | | 12 eix | 5008 | AV DE CAN JOFRESA | | | verda | RESTA | CAN JOFRESA |
| | | 13 eix | 0580 | CR DE CASTELLAR | PS DEL VINT-I-DOS DE JULIOL | AV DEL VALLÈS | verda | RESTRICCIÓ | CASTELLAR |
| | | 51 eix | 0580 | CR DE CASTELLAR | AV DEL VALLÈS | AV DE FONT I SAGUÉ | verda | RESTA | CASTELLAR |
| | | 14 eix | 0725 | CA DE COLOM | AV DE SANTA EULÀLIA | CR DE RUBÍ | verda | RESTA | COLOM |
| | | 15 eix | 0725 | CA DE COLOM | CR DE MONTCADA | AV DE SANTA EULÀLIA | vermella | RESTRICCIÓ | COLOM |
| | | 17 eix | 0885 | RM D'EGARA | | | vermella | RESTRICCIÓ | EGARA |
| | | 18 eix | 1175 | CA DE FARADAY | | | vermella | RESTRICCIÓ | FARADAY |
| | | 20 eix | 1495 | AV DE LES GLÒRIES CATALANES | | | verda | RESTRICCIÓ | GLÒRIES CATALANES |
| | | 23 eix | 1796 | AV DE JOSEP TARRADELLAS | | | verda | RESTRICCIÓ | JOSEP TARRADELLAS |
| | | 27 eix | 2125 | CR DE MATADEPERA | PS DEL VINT-I-DOS DE JULIOL | AV DE BÉJAR | verda | RESTRICCIÓ | MATADEPERA |
| | | 49 eix | 2125 | CR DE MATADEPERA | PS DEL VINT-I-DOS DE JULIOL | CR DE TALAMANCA | verda | RESTA | MATADEPERA |
| | | 34 eix | 2565 | RB DEL PARE ALEGRE | | | vermella | RESTRICCIÓ | PARE ALEGRE |
| | | 38 eix | 2915 | CR DE RELLINARS | RN PONENT | AU B-40 / AUTOVIA ORBITAL | verda | RESTRICCIÓ | RELLINARS |
| | | 48 eix | 2915 | CR DE RELLINARS | PS DEL VINT-I-DOS DE JULIOL | RN PONENT | verda | RESTA | RELLINARS |
| | | 39 eix | 3020 | CR DE RUBÍ | AV DE SANTA EULÀLIA | CA DE SANT QUIRZE (LF) | verda | RESTA | RUBÍ |
| | | 40 eix | 3020 | CR DE RUBÍ | CR DE MONTCADA | CA DE VIC | vermella | RESTRICCIÓ | RUBÍ |
| | | 42 eix | 3195 | CA DE SANT MARC | | | vermella | RESTRICCIÓ | SANT MARC |
| | | 21 eix | 1740 | AV DE JAUME I | | | verda | RESTRICCIÓ | JAUME I |



Ajuntament de Terrassa

0 200 400 600 800 m



desembre 2025

- Zona d'exclusió
- Zona de restricció
- Resta de zones

Plànol d'estacions de serveis existents i zones d'exclusió, restricció i resta del municipi

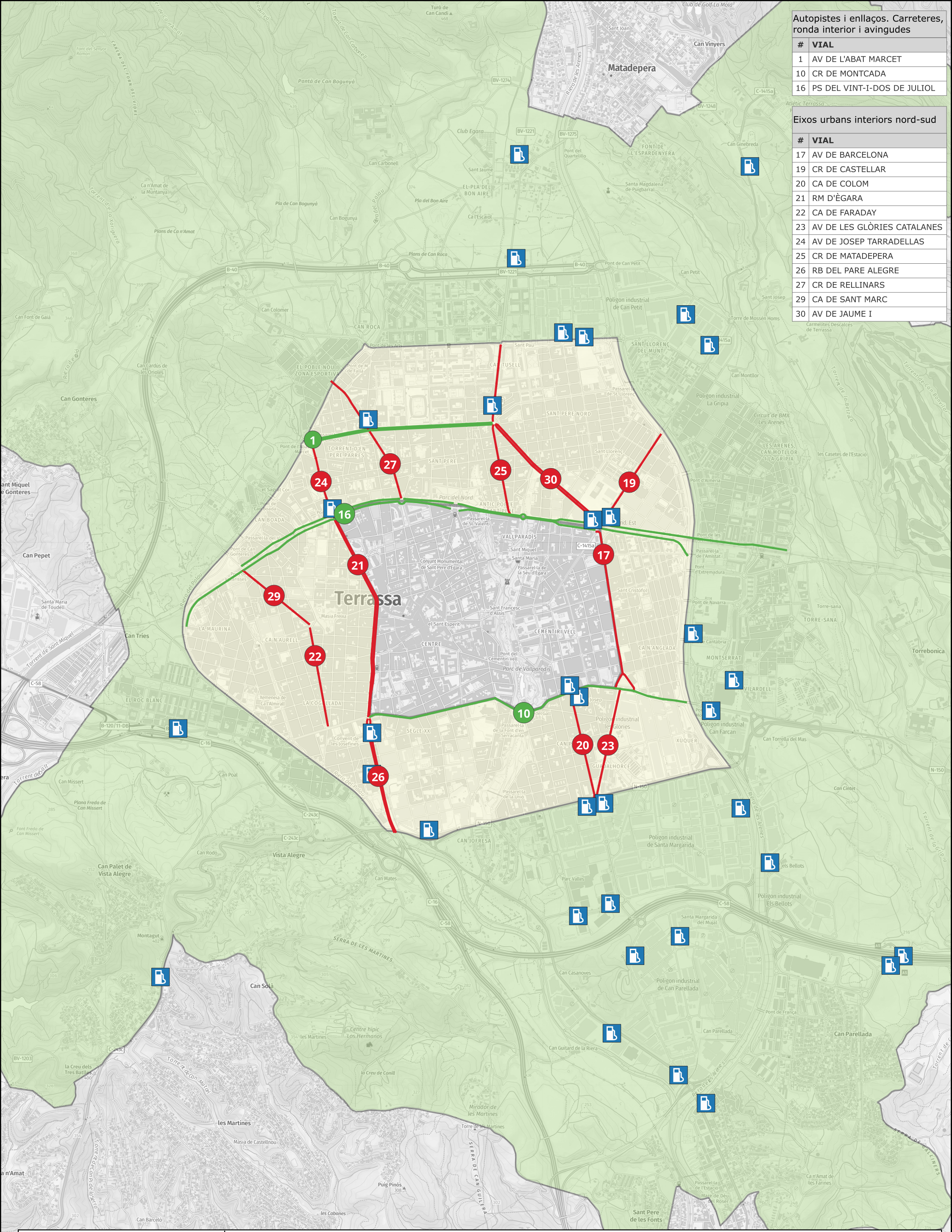
1

Autopistes i enllaços. Carreteres, ronda interior i avingudes

| # | VIAL |
|----|-----------------------------|
| 1 | AV DE L'ABAT MARCET |
| 10 | CR DE MONTCADA |
| 16 | PS DEL VINT-I-DOS DE JULIOL |

Eixos urbans interiors nord-sud

| # | VIAL |
|----|-----------------------------|
| 17 | AV DE BARCELONA |
| 19 | CR DE CASTELLAR |
| 20 | CA DE COLOM |
| 21 | RM D'ÈGARA |
| 22 | CA DE FARADAY |
| 23 | AV DE LES GLÒRIES CATALANES |
| 24 | AV DE JOSEP TARRADELLAS |
| 25 | CR DE MATADEPERA |
| 26 | RB DEL PARE ALEGRE |
| 27 | CR DE RELLINARS |
| 29 | CA DE SANT MARC |
| 30 | AV DE JAUME I |



0 200 400 600 800 m



desembre 2025

- Zona d'exclusió
- Zona de restricció
- Resta de zones
- Grans vies urbanes i interurbanes
- Vies internes de Nord a Sud

ZONA DE RESTRICCIÓ

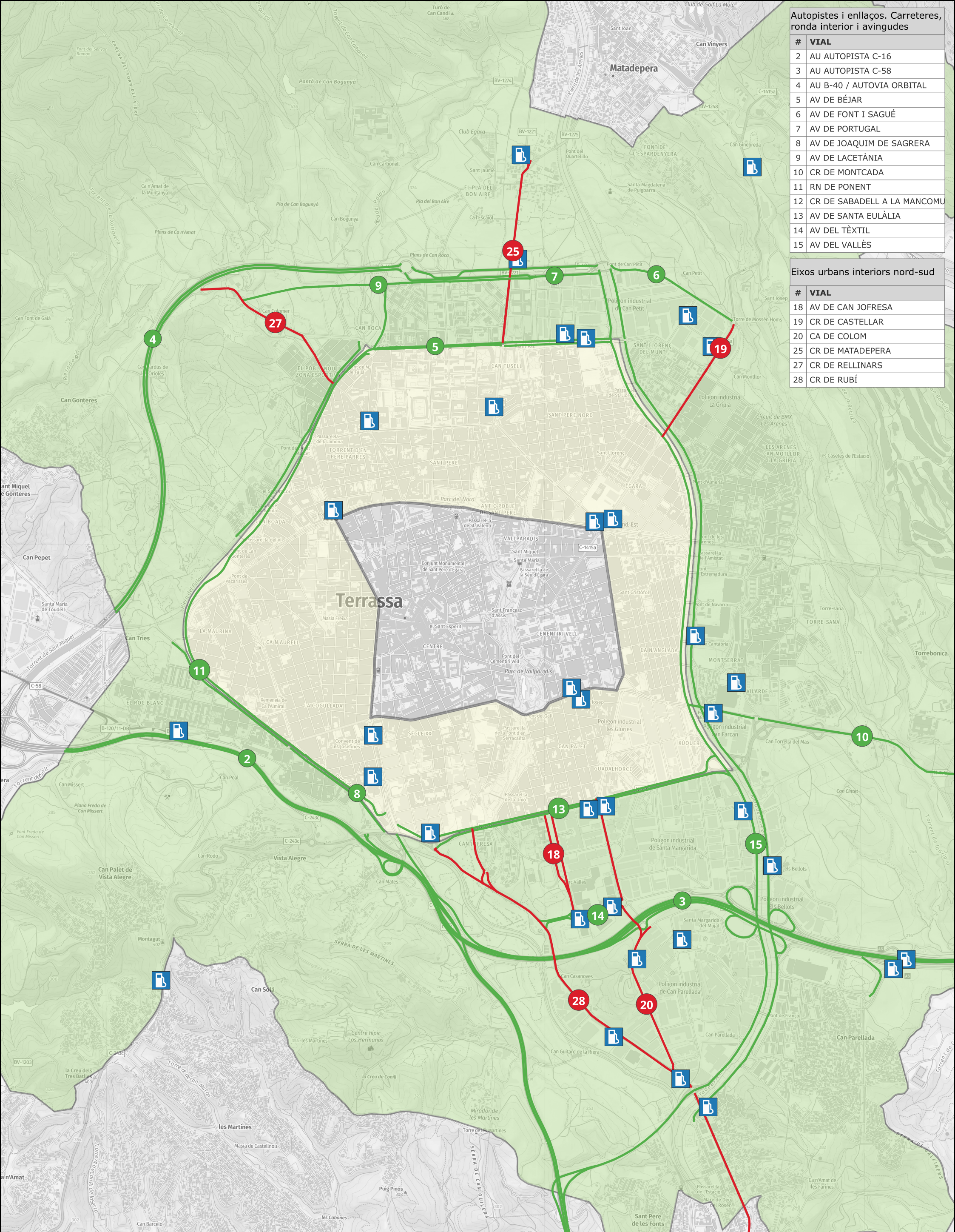
2

Autopistes i enllaços. Carreteres, ronda interior i avingudes

| # | VIAL |
|----|-----------------------------|
| 2 | AU AUTOPISTA C-16 |
| 3 | AU AUTOPISTA C-58 |
| 4 | AU B-40 / AUTOVIA ORBITAL |
| 5 | AV DE BÉJAR |
| 6 | AV DE FONT I SAGUÉ |
| 7 | AV DE PORTUGAL |
| 8 | AV DE JOAQUIM DE SAGRERA |
| 9 | AV DE LACETÀNIA |
| 10 | CR DE MONTCADA |
| 11 | RN DE PONENT |
| 12 | CR DE SABADELL A LA MANCOMU |
| 13 | AV DE SANTA EULÀLIA |
| 14 | AV DEL TÈXTIL |
| 15 | AV DEL VALLÈS |

Eixos urbans interiors nord-sud

| # | VIAL |
|----|-------------------|
| 18 | AV DE CAN JOFRESA |
| 19 | CR DE CASTELLAR |
| 20 | CA DE COLOM |
| 25 | CR DE MATADEPERA |
| 27 | CR DE RELLINARS |
| 28 | CR DE RUBÍ |



0 200 400 600 800 m



- Zona d'exclusió
- Zona de restricció
- Resta de zones
- Grans vies urbanes i interurbanes
- Vies internes de Nord a Sud

ZONA RESTA
3